Anul II No. 13. Rădăuţi, 21 Julie 1933. Exemplarul 1 Lei.



GARDA · BUCOVINEI



Gazeta organizaţiei politice „Garda de Fer".

Abonamentul: Un an: 50 Lei 6 luni: 25 Lei	Apare de 2 ori pe lună, sub conducerea unui comitet.	Redacţia şi Ad-ţia FARMACIA V. IASINSCHI, Rădăuţi.

SCRISOARE

Frate romîne şi creştine,

Stai

o clipă pe loc şi ascultă chemarea pămîntului, pe care-l munceşti din zori şi pînă în miez de noapte.

Opreşte-te

cîteva minute şi citeşte această scrisoare, căci îţi faci dătoria către copiii tăi şi către acei cărora doreşti să le laşi o altă soartă, decît năcazurile cu cari te lupţi acuma.

Garda de fer

sub conducerea căpitanului nostru Corneliu Zelea Codreanu îţi aminteşte că ţara aceasta închegată în hotarele ei străvechi prin jertfa a sute de mii de morţi **sufere de robia netrebnicilor**, cari au condus'o mişeleşte.

Te-au lăsat

pe tine şi urmaşii tăi **pradă samsarilor**, cari continuă să te despoaie şi să-ţi vlăguiască sănătatea, pînă ce vei cădea de-a binelea. Partid după partid s'a perindat la putere; fiecare te-a sfătuit să le dai încrederea, ca să-ţi aducă o fărîmă de bine. Nu te-ai îndoit şi i-ai ajutat **cu dreptul tău şi cu banul tău**, să-ţi facă legea suferinţei tale. Au făcut acestea partide mii de legi cheltuind miliarde multe şi n'a fost deajuns; au împrumutat alte zeci de miliarde **pe spatele urmaşilor din urmaşii tăi**, şi tot nu-i de-ajuns.

Greutăţile

s'au ridicat ca munţii şi s'au întins ca pecinginea şi s'au ascuţit ca armele de războiu; te înţapă mereu din toate părţile şi nici nu-ţi dai seama din cotro să te aperi.

Hălăduiesc

jidanii şi politicianii; rîd în hohote de durerea şi vaierul tău; n'au nici o răspundere. Nici o lege nu-i pedepseşte pentru tot răul ce s'au priceput să-l facă, sărman creştin, care nu-ţi dai seama cum trăieşti şi în cine să mai crezi.

Da!

[illegible] zăpăcit de toate făgăduielile, înşeleciunile şi suferinţele de azi. Mintea îţi este strînsă într'o reţea ghimpată, ochii îţi sunt împăianjeniţi şi trupul îţi tremură pe mînerul uneltei de lucru, cu care din greu îţi aduni pînea de toate zilele. **Pare că şi pămîntul refuză să te hrănească.**

La o sută opt zeci şi cinci miliarde dătorii are această ţară. De unde vei plăti cînd fiecare ce are legătură cu glia este **o stafie condusă de puterea bancherilor jidani şi politicianului hrăpăreţ?**

De unde vei scoate aurul holdelor tale, cînd sărăcia şi hoţia rînjeşte în toate colţurile?

Dar nu tremura!

Lasă la o parte deznădejdea; adună-ţi mintea în ceasul de pe urmă; refăţi puterea trupului gîndindu-te la Dumnezeu; bea un păhar de apă din ulciorul vieţii şi

crede

că suferinţa ta de azi are un sfîrşit.

Crede ferbinte, crede cu dragoste că organizaţia politică **„Garda de fer" păzeşte** destinele Ţării.

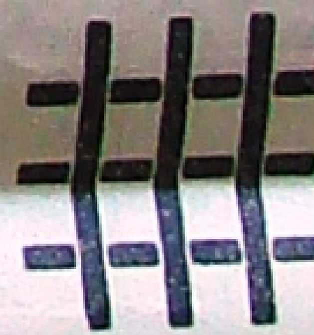
Căpitanul nostru **Corneliu Zelea Codreanu veghează** la viitorul copiilor tăi; iar archanghelul Mihail patronul nostru în lupta noastră **străjuieşte** cu sabie de foc, ca nemernicii să nu scape pedepsei ce-i aşteaptă.

Iar munca şi străduinţa ta, jertfa făcută şi închisoarea suferită, bătaia şi schingiuirea îndurată se vor ridica la înălţimea răsplătirilor voevodale.

Cu Dumnezeu şi „Garda de fer" înainte!

«GARDA BUCOVINEI»

Acesta este semnul DREPTĂŢII.



Cu acest semn veţi birui.

„Garda de fer" la Suceava

Adunarea „Gărzii de fer" care avea să fie la 9 Iulie în oraşul Suceava nu s'a ţinut.

Adunarea a fost oprită

în mod ilegal de prefectul judeţului în înţelegere cu toate autorităţile regiunii şi de acord cu guvernul. Faţă de această ilegalitate îndreptată numai împotriva „Gărzii de fer", conducătorii mişcării şi-au menţinut totuşi hotărîrea de a ţine adunarea, numai ca să vadă până unde pot merge măsurile luate împotriva noastră, ce forţe armate pot fi puse pe picior de răsboiu, cât de mare este zelul poliţiei şi jandarmeriei exercitat împotriva celui mai curat naţionalism în această ţară, cât de mare este influenţa jidanilor în asemenea împrejurări faţă de autoritate, care trebuie să rămână în cadrul legii şi chiar a ordinelor în afară de lege şi în cele din urmă la cât se reduce libertatea cetăţenească în epoca democraţiei internaţionale.

Prima ilegalitate: confiscarea camionetei.

Drumul spre Suceava avea să ne fie marş de încercare şi din ordinul Căpitanului avea să se facă pe jos. Organele de represiuni au crezut însă că vom întrebuinţa camioneta. Şi atunci au hotărît să ne-o răpiască.

A fost postat un agent care să pândiască eşirea camionetei din garaj încă de vineri dimineaţa. Vineri seara, camioneta având nevoie de unele reparaţii trebuia spălată. Mecanicul împreună cu şoferul au dus camioneta până la pârău, la vr'o câţiva paşi de atelier. În acest timp, agentul respectiv a înştiinţat pe comisarul Cudla, care a venit în grabă cu întregul aparat poliţienesc şi pe când maşina se întorcea dela spălat, au tăbărît asupra ei, dând jos pe mecanic şi pe şofer, uluiţi şi surprinşi de acest atac, au smuls cu forţa cheia de contact din buzunarul mecanicului şi cu ajutorul unui şofer de piaţă ce-l aveau gata — erau bine pregătiţi — au condus camioneta la legiunea de jandarmi unde se află şi astăzi, contrar tuturor dispoziţiunilor legii.

LEGIONARII TOTUŞI PLEACĂ.

O primă grupă de legionari a plecat din Rădăuţi încă de Vineri seara spre Arbore—Mihoveni, cu direcţia Suceava. Peripeţiile prin cari au trecut aceştia le vom povesti mai jos.

A doua grupă a plecat Sâmbătă seara pe jos în număr de 32. Indată după plecare a şi început ploaia, care a ţinut toată noaptea. Legionarii şi-au continuat totuşi calea fără şovăire.

Primii jandarmi.

În vederea adunării erau postate patrule de jandarmi nu numai în judeţul Suceava ci şi în judeţele învecinate. Tocmai la eşirea din Siret s'au remarcat jandarmi cari opriau populaţia. Primii jandarmi întâlniţi însă de acest grup de legionari au fost la Ţibeni. În marşul prin noapte au răsunat deodată strigăte înfiorătoare: „Stai, că trag" şi dintr'o grădină răsăriau siluete ce ni se postau în cale. „Trage, camarade" li s'a răspuns, şi prin mijlocul jandarmilor, legionarii au înaintat neţinând seamă de ameninţări.

UN DEAL ŞI O VALE.

Dela Ţibeni, trebuia să trecem

dealul spre Grănicești. Un drum cleios printr'o gârlă desfundată ni-a dat mult de lucru. Intram în noroi până la genunchi. Era în zădar însă să ne mai ferim. Și dealul, plin de apă, cu cu urcuș pripuriu și alunecos, pe care am rătăcit mai bine de-un ceas. Și ploaia curgea.

PE DRUM BĂTUT.

Iată-ne în sfârșit pe șosea. Uzi însă cum eram, ni era indiferent pe unde mai mergem. Așa am măsurat drumul până la Dărmănești, unde ne-a întâmpinat o nouă grupă de jandarmi, de astă dată mai mare. E destul de sinistru când se năpustește asupra ta o ceată înarmată în puterea nopții. Nu li-a fost dat însă nici acestora să ne oprească. După noi însă, a întors o căruță cu 12 legionari din Burla, cari veneau la adunare. După acest hop ni-a ajuns și D-l Vasile Iasinschi care a reușit deasemenea să se strecoare printre jandarmi într'o căruță de țară îmbrăcat țărănește. Cu această căruță, jandarmii au barat drumul pentru a opri o mașină ce trecea spre Suceava, căutându-l în ea pe D-l Iasinschi.

SPRE BURDUJENI.

Incepe să se facă ziua. Trecem prin Ițcani. Bariera la linia ferată lăsată și pe pod baricade și jandarmi. Direcția noastră era Gara Burdujeni. În Ițcani ni se asociază câțiva camarazi din Bainet, și ne urmăm drumul spre gară. Trenul cu care trebuia să vie Căpitanul tocmai părăsia stația.

Să trăiești, Căpitane!

Iată-ne la țintă. Intrăm în gară. Aici tocmai sosise Căpitanul, împreună cu D-l prof. Ion Z. Codreanu și deputatul M. Stelescu. Am prezentat raportul: **„Căpitane, legionarii din Rădăuți sunt gata și așteaptă ordinele D. V. Să trăiești Căpitane.** Afară ploua mereu.

Adunarea nu se ține.

În gară eșise în întîmpinare și camaradul Bucur Orăndovici, care scăpase din Suceava trecând cu o barcă. Ni relatează toate împrejurările. În aceste condițiuni — jandarmi câtă frunză, ploaie torențială — era imposibil să ne mai gândim la adunare. Cei cari am ajuns la Burdujeni am avut însă mulțumirea noastră de a avea pe Căpitan câtva timp în mijlocul nostru.

Cu primul tren Căpitanul împreună cu cei doi deputați au plecat spre Râmnicul Sărat, unde aveau să asiste la începerea digului, iar noi am plecat spre casă.

Grupa IIa.

Am spus că o grupă sub conducerea camaradului A. Nachiu a plecat încă de vineri, prin Arbore. După multe peripeții, trecând printre jandarmi, au ajuns până la Costâna. Aici au fost întâmpinați de un grup de 40 jandarmi sub comanda unui locotenent, care i-a oprit și — forța primează dreptul — i-a închis în primărie.

Aici însă legionarii au continuat să cânte, cu toate amenințările ce li se adresau, așa că lumea din sat începuse să se adune. Din această pricină s'au luat măsuri ca toți să fie transportați la Suceava. Legionarii prinzând această intenție, au cerut morțiș să fie transportați urgent la Suceava și atunci jandarmii și-au schimbat gândul, fiindu-le probabil frică de ai mai duce la Suceava și au hotărît să-i transporte din post în post spre Cacica. Li-a fost însă imposibil să-i scoată din primărie. Numai pe camaradul Nachiu, răsucindu-i mâinele și luându-l pe sus, au isbutit să-l ducă până la Părhăuți.

Duminică au fost puși în libertate, după ce au fost deținuți 34 de ore.

ALTE ARESTĂRI.

Legionarii, cari ajungeau individual la Suceava, erau imediat arestați. Astfel au fost arestați mai mulți studenți și bătrânul dar inimosul legionar, directorul Poclitar din Mușenița. Ținuți la poliție o noapte întreagă, a doua zi înșelându-i că-i duce la parchet, unde aceștia cereau mereu să fie duși, au fost duși la legiunea de jandarmi, de unde s'a dispus trimiterea lor la urmă.

O agresiune lașă.

Pe când așteptau trenul în gara Ițcani, sub excorta unui caporal, șeful de post din Ițcani, la îndemnul primarului jidan de acolo s'a năpustit cu vreo 20 de jandarmi asupra lor și cu toate că jandarmul care-i excorta le lua apărarea, au fost bătuți cu toții și mai grav bătrânul cu părul alb, directorul Poclitar. Chiar călătorii din tren, indignați de această întâmplare, au luat partea legionarilor, huiduind pe agresori.

Noi suntem mulțumiți.

Adunarea nu s'a ținut, dar scopul ni l-am atins în întregime și poate într'o măsură mai mare chiar decât dacă adunarea se ținea.

Am prins fapte, legături, intenții și măsuri, cari ne scăpau din mâini în cazul când adunarea era permisă. Verificate cu toată scrupulozitatea, le păstrăm pentru noi.

Am întâlnit legiunea volantă dela Focșani, care a fost și la Piatra N. Au fost aduși și jandarmi din Cernăuți. În total la o mie. Toate satele din județul Suceava au fost masate cu grupe de jandarmi, cari îi împedicau pe oameni să iasă din sat amenințându-i cu închisorile și cu bătaia. Dat fiind că apele erau mari, ploile continuie și toate păraele umflate le rămâneau numai șoselele de apărat. Pe acestea au înșirat tot felul de grinzi, sârmă ghimpată, posturi de jandarmi din zece în zece chilometri. Controlul vehiculelor și al trecătorilor se făcea cu o febrilitate mai strașnică decât în răsboiu.

Nu e așa că e semnificativă importanța pe care ni-o dă onoratul guvern?

Opinia publică e scandalizată de faptul că tocmai autoritățile cari se pretind a fi elemente de pază a ordinei, provoacă cetățenii în felul celor petrecute la Suceava.

Legionarilor li s'a dat ocazia ca să-și verifice pe teren curajul și tenacitatea, iar răbdarea și purtarea lor disciplinată s'a putut admira pretutindeni.

Legi excepționale în Germania

CONFISCAREA AVERILOR. — PIERDEREA CETĂȚENIEI. DESFIINȚAREA PARTIDELOR POLITICE.

Berlin, 15 (Rador). — Hotărîrile luate eri în consiliul de miniștri al Reichului sunt comentate de presa întreagă, care subliniază importanța lor excepțională.

In special, sunt relevate trei din aceste noui decrete-legi; confiscarea averii persoanelor considerate ca dușmane națiunii și statului, pierderea cetățeniei germane pentru anumite categorii de supuși ai Reichului și interzicerea înființării de noui partide politice.

Prima lege se întemeiază pe legea decretată în Mai, care avea scopul de a confisca averea partidului comunist. Se specifică acum că dispozițiile acelei legi se aplică și organizațiilor social-democrate cum și organizațiilor ai căror membri lucrează în străinătate contra Germaniei precum și persoanelor private. Măsurile respective vor fi hotărîte de ministrul de interne al Reichului.

A doua lege prevede că toate încetățenirile acordate dela 9 Noembrie 1918 până la 30 Ianuarie 1933 pot fi anulate. De asemenea pierd cetățenia germană acei supuși ai Reichului, cari aflați în străinătate, au o atitudine în nepotrivire cu credința pe care o datoresc Reichului, poporului și intereselor germane. La fel pierd cetățenia acei germani cari aflați în străinătate, nu vor da urmare invitației de a se înapoia în țară.

Legea interzicând înființarea de partide politice stabilește că numai marea mișcarea național-socialistă condusă de Adolf Hitler are drept de existență.

„Orice încercare de a nimici unitatea de voință politică în Germania, — scrie azi buletinul oficial național-socialist, — va fi considerată ca înaltă trădare".

Tot așa va fi pedepsită și încercarea de a menține partide și organizații interzise.

După „Universul" din 18 Iulie 1933.

Camioneta Bucovina.

Mașina noastră cumpărată prin contribuția bănească a sute de legionari și mii de prieteni rămîne mai departe confiscată.

Fără nici un drept, în afară de orice lege s'au năpustit ca barbarii asupra muncii noastre și în înțelegere cu toate autoritățile locale și regionale ne-o «păstrează» la «adăpost» în curtea legiunei de jandarmi expusă tuturor ploilor și arșiței soarelui. (Ce-o să-i mai ardă pe ei răsplata lui Dumnezeu!?).

Toate intervențiile noastre rămîn zădarnice. Se scuză d-lor c'am contravenit la legea cărăușiei — în momentul confiscării mașina venea dela spălat — i-au făcut proces verbal, pe care l'au trimis ministerului lucrărilor publice ca să ne judece. Dacă vr'o contravenție ar fi dată, atunci se confiscă conform legii cel mult permisul de circulație; mașina se poate reținea de serviciul drumurilor, în garaj, numai în caz de recidivă pînă la soluționarea procesului cu ministerul.

Dar contravenție n'a fost și domnii cari dețin vremelnic puterea în mînă știu perfect lucrul acesta.

Camioneta noastră este pentru transportul legionarilor, cari sunt de fapt proprietari ai acestei mașini și pentru care ei au contribuit din sărăcia lor cu bani poate rupți dela bucățica de pîne cu care aveau să-și stîmpere foamea într'o zi făr' de lucru.

Camioneta legionarilor din Bucovina este darul a mii de oameni cari au sprijinit serbările noastre legionare, cu care ocazie acei cari s'au produs cu teatru și cîntece au muncit luni de zile. Ea este produsul muncii noastre colective, este pilda spiritului nostru creator, este semnul vremurilor noastre de mîne. Astăzi este la discreția bunului plac al politicianilor. Durerea noastră este destul de mare și răbdarea noastră are o limită, cînd în fiecare zi vedem camioane de mărfuri, transportînd persoane și excursioniști în toate direcțiile Țării. Acestea nu sunt supuse legilor, nici confiscărilor; nu le vede nici poliția nici jandarmeria. Ce mai teribilă complicitate!? Dar și sfărmarea lașității teribilă va fi, căci scârbă îți produce rîma cînd iese după ploaie!

Domniile lor — bestiile — cred că ne încurcă, ne vor desgusta prin aplicare de amenzi, aplicînd legile de-a'ndoselea; dar se înșeală; noi știm să așteptăm și-avem încredere în acei cari descifrează legea în afară de orice influență politică.

Bucurați-vă ticăloșilor azi! Mîne ... vom vedea.

Informațiuni.

D-l prof. C-tin Ţopa președ. org. jud. Cernăuți a donat pentru fondul gazetei 500 lei. Gestul d-sale merită evidențiat.

.˙.

Contribuțiile ulterioare pentru camionetă precum și întreaga socoteală vom publica-o în numărul viitor.

.˙.

Despre povestea digului dela Rimnicu-Sarat ne vom ocupa în numărul ce urmează.

Cuibul Roman Vodă din Cernăuți se desființează. D. Scovarză șeful cuibului este eliminat din organizație pentru 1 an de zile pentrucă a mințit pe Șeful Legiunei. Nici un legionar nu va mai avea contact cu el.

Din ordin.

ANECDOTĂ.

Lelba ostaș. *)

Căpitanul Mihalache
Pe imaș din întâmplare
Pune'n glumă lui Leibucă
Cam această întrebare:

„Spune-mi Leibă, ce ai face
Fie vorba între noi,
Dac'ai fi lovit la deget
De un glonte în războiu?"...

„Să trăiți, domn căpitane!...
Eu ce fac?... doar prost nu sînt,
Dacă mă lovește'n deget
Cad ca mort, zău, la pământ"....

Cernăuți. **Orest Horia Pașcanu.**

*) Din „Anecdote în versuri", vol. V.

Redactor responsabil, Vasile Prelipcean.

Tipografia Văd. Blondovschi, Rădăuți.